

## 13 & 14 JUILLET 2013

 **ANCENIS**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **KARTING**

- NATIONALE
- ROTAX MAX
- ROTAX MASTER

CHAMPIONNAT DE FRANCE

**FFSA**



# KARTING

## LAVAL (53) 6-7 JUILLET 2013

CHAMPIONNATS DE FRANCE KF3/MINIME/CADET - COUPE DE FRANCE MINIKART





**L'**ASK Ancenis, sous la responsabilité de son Président Stéphane Grevet, organise les 12, 13 et 14 juillet 2013 sur le Circuit Roger Gaillard, le Championnat de France Rotax Max et Rotax Master, ainsi que l'ouverture du Championnat de France Nationale qui se dispute sur trois épreuves.

**Ancenis**  
**KARTING**  
LOCATIONS - CHALLENGES - EVENEMENTS





P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/25	Les catégories
P. 26/27	Le circuit d'Ancenis
P. 28	Contacts



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERA LE PROCHAIN ?





# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.







utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

### KFJ

11 et 12 mai

Angerville (91)

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

6 et 7 juillet

Laval (53)

### Minime / Cadet

11 et 12 mai

Angerville (91)

6 et 7 juillet

Laval (53)

### Minime / Cadet

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

### Nationale

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

26 et 27 octobre

Soucy (89)

### KF

### KZ2

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

### KZ 125

### KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre

Salbris (41)

### Rotax Max

### Rotax Max Master

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

### X30 Premium

### X30 Gentleman

14 et 15 septembre

Lavelanet (09)

### Long Circuit

6 et 7 juillet

Croix en Ternois (62)

### Long Circuit

16 et 17 novembre

Lyon,  
St Laurent de Mure (69)

## LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

### Minikart

6 et 7 juillet

Laval (53)

### Minime

### Cadet

26 et 27 octobre

Soucy (89)

### Féminine

11 et 12 mai

Angerville (91)

### Nationale

20 et 21 avril

Valence (26)

### KZ 125

### KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril

Valence (26)

### Handikart

5 et 6 octobre

Salbris (41)



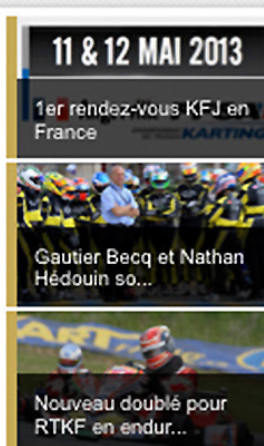


**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.


[Accueil](#)
[Inscription FFSA](#)
[FFSA Karting](#)
[Actualités](#)
[Espace Medias](#)
[Partenaires](#)
[Contact](#)


Paiement sécurisé



## PROCHAINE ÉPREUVE

**11 & 12 Mai 2013**

**3 JOURS**

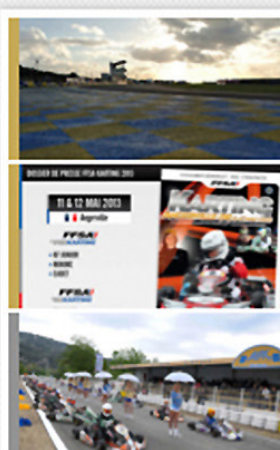
**07 HEURES**

**59 MINUTES**

**40 SECONDES**

**Angerville**  
 Championnat de France  
 KFJ / MINIME / CADET

**Angerville**  
 Coupe de France  
 FEMININE



Publié le 30/04/13

### Réservez votre week-end à Angerville

Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13

### Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013

Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13

### Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence

La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...



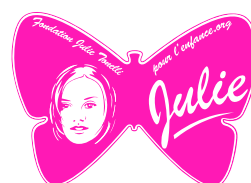




WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



## Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



## Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



## L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



## Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

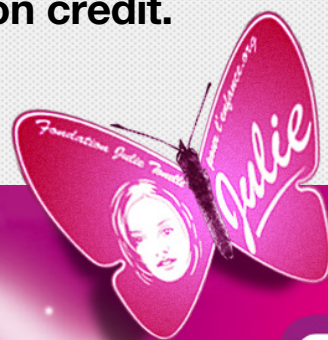
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)







Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

En Championnat de France Nationale et Nationale Sénior, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

En Rotax Max et Rotax Master, le concurrent victorieux de la finale de chacune des catégories est déclaré Champion de France.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ Essais chronométrés  
★ Manches qualificatives de 15 km

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ Préfinales 25 km en Nationale - 20 km en Rotax ★ Finales 25 km en Nationale - 30 km en Rotax





**E**xtrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée les jeunes issus du Cadet.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

## MOTEUR

125cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide ★ Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

## PUISSANCE

environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

## PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

## POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg, S

## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ NATIONALE ★

2010 : Clément Martin

2011 : Marco De Peretti

2012 : Antoine Nectoux

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **KARTING**





**L**e Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. Introduites en 2010 au calendrier fédéral lors des Coupes de France, les catégories Rotax accèdent en 2013 au statut de Championnat de France.

Coupe de marque, licence nationale.

Age : pilotes âgé de 15 ans minimum, et de 32 ans minimum pour les Master

Châssis type CIK homologués Rotax, frein arrière hydraulique

**MOTEUR**

125cc ★ Marque Rotax type Max  
125 FR ★ Refroidissement liquide ★  
Carburateur Dell'Orto de 34mm à aiguille  
★ Embrayage et démarreur électrique ★  
Valve à l'échappement ★ Régime maxi  
13800 tr/mn

**PUISSANCE**

28,5 cv ★ Préparation interdite ★ Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

**PNEUS**

Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

**POIDS MINI** (pilote à bord)

165 kg (173 kg en Master)



Palmarès des dernières Coupe de France

★ ROTAX ★	
2010 ★	Rotax Max : Laurent Miskiewicz
2010 ★	Rotax Master : Stéphane Picque
2011 ★	Rotax Max : Alexandre Finkelstein
2011 ★	Rotax Master : Jérémie Charon
2012 ★	Rotax Max : Alexis Couturier
2012 ★	Rotax Master : Jérémie Charon



**L**e circuit Roger Gaillard à été construit en 1964 sous la présidence de M. Roger Gaillard. Ce premier tracé mesurait 300 mètres. En 1970, la piste est allongée jusqu'à 620 mètres, puis passe à 930 mètres en 1985 et atteint 1170 mètres sur 7 mètres de large à partir de 2007.

Ce site exceptionnel d'environ 60 000m<sup>2</sup> est dédié à la pratique du karting de compétition et de loisirs. Un circuit qui bénéficie de toutes les infrastructures pour l'organisation de grands événements.

Le tracé est technique et sélectif, avec des gros freinages et des virages serrés, particulièrement adapté au Minime/Cadet et à la Nationale. C'est un circuit, très légèrement vallonné, physiquement assez éprouvant où le réglage des châssis est important.

## L'ASK Ancenis

L'ASK Ancenis est un club de passionnés qui a plus de 50 ans d'existence et compte plusieurs centaines de licenciés répartis entre l'entraînement et la compétition. C'est un club qui a su se moderniser grâce à la transmission de l'expérience des plus anciens aux plus jeunes. Près de 70 personnes se mobilisent pour le Championnat de France sous la responsabilité du président, Stéphane Grevet.

L'ASK Ancenis a organisé par le passé de nombreuses épreuves sportives d'envergure comme le célèbre Trophée Jérôme Bernard qui a notamment été remporté par le pilote de F1 Nico Rosberg. Un des membres les plus connus de ce club est le Champion du Monde 1993, David Terrien.

## Informations à retrouver sur

**WWW.ASK-ANCENIS.FR**

### ACCÈS

Ancenis se trouve à 30km de Nantes et 60km d'Angers, avec une sortie directe sur l'autoroute A11.

### COORDONNÉES GPS

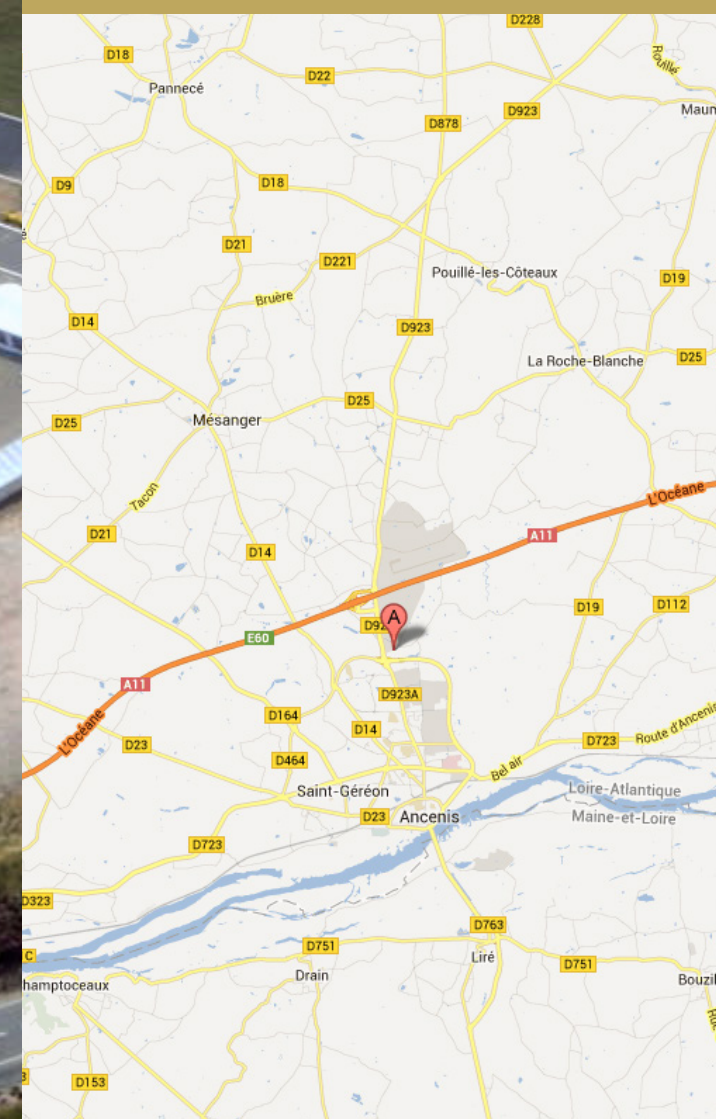
47°23'40 N - 001°11'12 O

CIRCUIT ROGER GAILLARD

**Circuit**  
**Roger**  
**Gaillard**

ASK ANCENIS

**a.s.k.ancenis**  
Association Sportive de Karting d'Ancenis







## CONTACTS

### FFSA

**Jacques Goisque**

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

**Arnaud Sepval**

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

**TKC**

**Patrick Bertin**

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

### ASK Ancenis

**Stéphane Grevet**

Président

Tél. : +33 2 53 78 67 20

Mobile : +33 6 11 84 33 31

Courriel : ask.ancenis@yahoo.fr

Web : www.ask-ancenis.fr

### Circuit Roger Gaillard

L'Aubinière - 120, rue Morane Saulnier  
44150 Ancenis

Tél. : +33 2 40 96 00 22

Courriel : info@ancenis karting.fr

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

**Frédéric Billet**

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française du Sport Automobile**

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**