

13 & 14 JUILLET 2013

 **ANCENIS**

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

- NATIONALE
- ROTAX MAX
- ROTAX MASTER

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA



KARTING

LAVAL (53) 6-7 JUILLET 2013

CHAMPIONNATS DE FRANCE KF3/MINIME/CADET - COUPE DE FRANCE MINIKART



L'ASK Ancenis, sous la responsabilité de son Président Stéphane Grevet, organise les 12, 13 et 14 juillet 2013 sur le Circuit Roger Gaillard, le Championnat de France Rotax Max et Rotax Master, ainsi que l'ouverture du Championnat de France Nationale qui se dispute sur trois épreuves.

ASK Ancenis
KARTING
LOCATIONS - CHALLENGES - EVENEMENTS



P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/25	Les catégories
P. 26/27	Le circuit d'Ancenis
P. 28	Contacts

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO

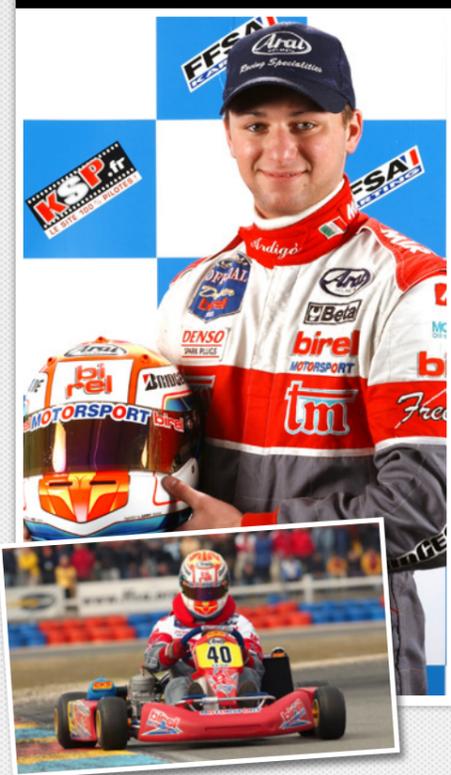


QUI SERA LE PROCHAIN ?



ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



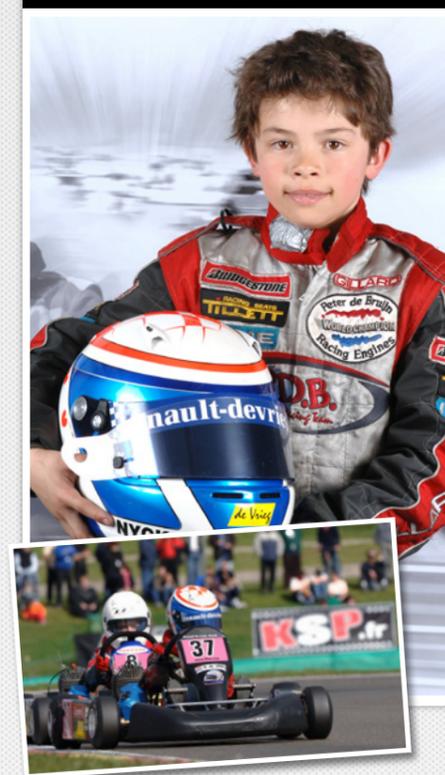
NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



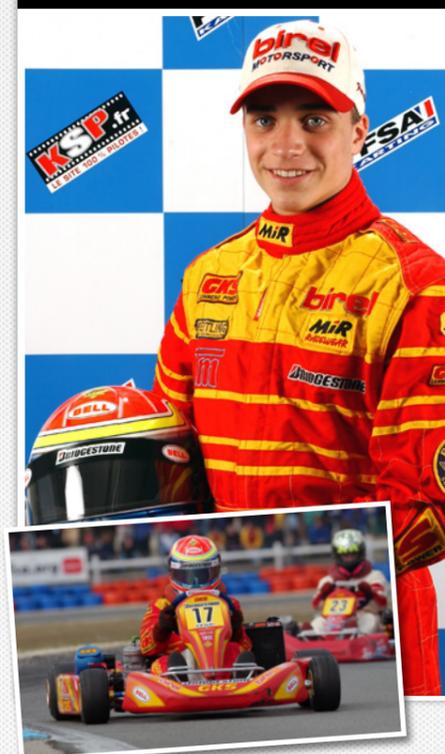
ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

KFJ
11 et 12 mai
Angerville (91)

25 et 26 mai
Ostricourt (59)

6 et 7 juillet
Laval (53)

Minime / Cadet
11 et 12 mai
Angerville (91)

6 et 7 juillet
Laval (53)

Minime / Cadet
27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

Nationale
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

26 et 27 octobre
Soucy (89)

**KF
KZ2**
25 et 26 mai
Ostricourt (59)

**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
5 et 6 octobre
Salbris (41)

**Rotax Max
Rotax Max Master**
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

**X30 Premium
X30 Gentleman**
14 et 15 septembre
Lavelanet (09)

Long Circuit
6 et 7 juillet
Croix en Ternois (62)

Long Circuit
16 et 17 novembre
Lyon,
St Laurent de Mure (69)

LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

Minikart
6 et 7 juillet
Laval (53)

**Minime
Cadet**
26 et 27 octobre
Soucy (89)

Féminine
11 et 12 mai
Angerville (91)

Nationale
20 et 21 avril
Valence (26)

**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
20 et 21 avril
Valence (26)

Handikart
5 et 6 octobre
Salbris (41)



Début 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

Plan du site

- Accueil
- Inscription FFSA
- FFSA Karting
- Actualités
- Partenaires
- Contact

Envoyez un message

Votre nom:

Votre message:

Envoyez

[Accueil](#)
[Inscription FFSA](#)
[FFSA Karting](#)
[Actualités](#)
[Espace Medias](#)
[Partenaires](#)
[Contact](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE

COUPE DE FRANCE

SUPERKART

CHAMPIONNAT DE FRANCE
COUPE DE FRANCE

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT

INSCRIPTION

Paiement sécurisé

NEWS

3 MAI

Gautier Becq et Nathan Hédouin sous le drapeau tricolore

11 & 12 MAI 2013

1er rendez-vous KFJ en France

Gautier Becq et Nathan Hédouin so...

Nouveau doublé pour RTKF en endur...

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail *

VALIDER

COMMUNIQUÉS

PROCHAINE ÉPREUVE

3

JOURS

07

HEURES

59

MINUTES

40

SECONDES

11 & 12 Mai 2013

Angerville
Championnat de France
KFJ / MINIME / CADET

Angerville
Coupe de France
FEMININE

Publié le 30/04/13

Réservez votre week-end à Angerville

Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13

Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013

Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13

Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence

La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...

TÉLÉCHARGEMENT

Documents de la prochaine épreuve

- Dossier de presse
- Horaires

CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 11 & 12 Mai Angerville
KFJ / MINIME / CADET
- 25 & 26 Mai Ostricourt
KFJ / KF / KZ2
- 6 & 7 Juillet Laval
KFJ / MINIME / CADET

COUPE DE FRANCE

- 20 & 21 Avril Valence
NATIONALE / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN
- 11 & 12 Mai Angerville
FEMININE
- 6 & 7 Juillet Laval
MINI KART

SUPERKART

- 6 & 7 Avril Hockenheim
Championnat de France
- 1 & 2 Juin Ledenon
Championnat de France
Coupe de France
- 15 & 16 Juin Nogaro
Championnat de France

PARTENAIRES



WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION POUR L'ENFANCE Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

En Championnat de France Nationale et Nationale Sénior, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

En Rotax Max et Rotax Master, le concurrent victorieux de la finale de chacune des catégories est déclaré Champion de France.

VENDREDI

Essais libres officiels

SAMEDI

Warm-up ★ Essais chronométrés
★ Manches qualificatives de 15 km

DIMANCHE

Warm-up ★ Préfinales 25 km en Nationale - 20 km en Rotax ★ Finales 25 km en Nationale - 30 km en Rotax



Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée les jeunes issus du Cadet.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

125cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide ★ Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

PUISSANCE

environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg, S

Palmarès des derniers Champ. de France

★ NATIONALE ★

2010 : Clément Martin

2011 : Marco De Peretti

2012 : Antoine Nectoux



Le Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés. En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. Introduites en 2010 au calendrier fédéral lors des Coupes de France, les catégories Rotax accèdent en 2013 au statut de Championnat de France.

Coupe de marque, licence nationale.

Age : pilotes âgés de 15 ans minimum, et de 32 ans minimum pour les Master

Châssis type CIK homologués Rotax, frein arrière hydraulique

MOTEUR

125cc ★ Marque Rotax type Max 125 FR ★ Refroidissement liquide ★ Carburateur Dell'Orto de 34mm à aiguille ★ Embrayage et démarreur électrique ★ Valve à l'échappement ★ Régime maxi 13800 tr/mn

PUISSANCE

28,5 cv ★ Préparation interdite ★ Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

PNEUS

Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

165 kg (173 kg en Master)



Palmarès des dernières Coupes de France

★ ROTAX ★

2010 ★ Rotax Max : Laurent Miskiewicz

2010 ★ Rotax Master : Stéphane Picque

2011 ★ Rotax Max : Alexandre Finkelstein

2011 ★ Rotax Master : Jérémie Charon

2012 ★ Rotax Max : Alexis Couturier

2012 ★ Rotax Master : Jérémie Charon

Le circuit Roger Gaillard à été construit en 1964 sous la présidence de M. Roger Gaillard. Ce premier tracé mesurait 300 mètres. En 1970, la piste est allongée jusqu'à 620 mètres, puis passe à 930 mètres en 1985 et atteint 1170 mètres sur 7 mètres de large à partir de 2007.

Ce site exceptionnel d'environ 60 000m² est dédié à la pratique du karting de compétition et de loisirs. Un circuit qui bénéficie de toutes les infrastructures pour l'organisation de grands événements.

Le tracé est technique et sélectif, avec des gros freinages et des virages serrés, particulièrement adapté au Minime/Cadet et à la Nationale. C'est un circuit, très légèrement vallonné, physiquement assez éprouvant où le réglage des châssis est important.

L'ASK Ancenis

L'ASK Ancenis est un club de passionnés qui a plus de 50 ans d'existence et compte plusieurs centaines de licenciés répartis entre l'entraînement et la compétition. C'est un club qui a su se moderniser grâce à la transmission de l'expérience des plus anciens aux plus jeunes. Près de 70 personnes se mobilisent pour le Championnat de France sous la responsabilité du président, Stéphane Grevet.

L'ASK Ancenis a organisé par le passé de nombreuses épreuves sportives d'envergure comme le célèbre Trophée Jérôme Bernard qui a notamment été remporté par le pilote de F1 Nico Rosberg. Un des membres les plus connus de ce club est le Champion du Monde 1993, David Terrien.

Informations à retrouver sur

WWW.ASK-ANCENIS.FR

ACCÈS

Ancenis se trouve à 30km de Nantes et 60km d'Angers, avec une sortie directe sur l'autoroute A11.

COORDONNÉES GPS

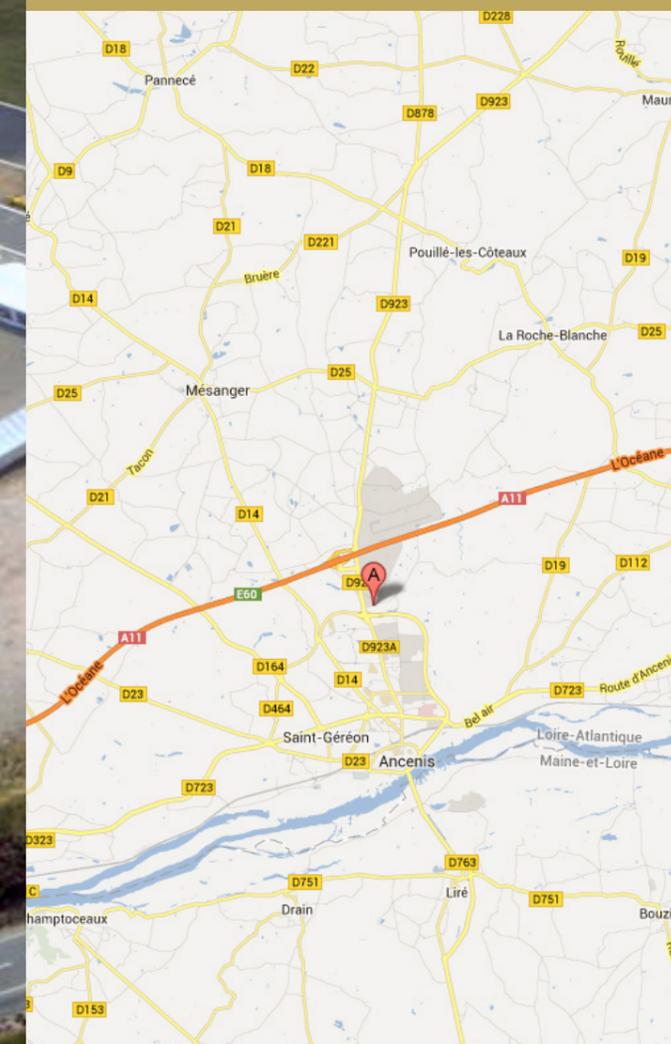
47°23'40 N - 001°11'12 O

CIRCUIT ROGER GAILLARD

Circuit
Roger
Gaillard

ASK ANCENIS

a.s.k.ancenis
Association Sportive de Karting d'Ancenis





CONTACTS

FFSA

Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : aseval@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

ASK Ancenis

Stéphane Grevet

Président

Tél. : +33 2 53 78 67 20

Mobile : +33 6 11 84 33 31

Courriel : ask.ancenis@yahoo.fr

Web : www.ask-ancenis.fr

Circuit Roger Gaillard

L'Aubinière - 120, rue Morane Saulnier

44150 Ancenis

Tél. : +33 2 40 96 00 22

Courriel : info@ancenis karting.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG